

ECHIPAMENT COMBINAT CAPCOMBI 2600 CL

Instalare pe vehicule cu 26-33 tone G.V.W.



Echipament pentru aspirarea și transportul reziduurilor lichide și noroaiele, pentru curățarea canalelor și spalare hidrodinamică a sedimentelor cu jet de apă la presiune înaltă.

Echipamentul este constituit din:

REZERVOR

- Rezervor-cisterna din otel carbon, vopsit, articulata la partea posterioara, basculabil prin intermediul unui cilindru hidraulic, echipat cu supapa de siguinta asistata pentru a impiedica caderea gravitacionala a cisternei in cazul defectarii sistemului hidraulic.

- Toate elementele de siguranta sunt certificate de catre producator; tabla rezervorului este certificata ca fiind de inalta calitate; sudorii si procedurile de sudare sunt atestate in conformitate cu Normele Europene EN 287 si EN 288.

- Suport frontal tip sa, fixat de sasiu, pentru a preveni deplasarea pericu-loasa in cazul ruperii bordajului exterior.



- Cilindru pneumatic pentru fixarea ferma a cisternei pe sasiu atunci cand vehicolul este in miscare.

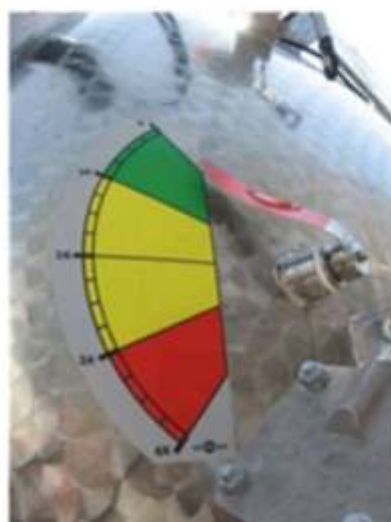
- Inele de armare tip OMEGA, pe bordajul exterior, pentru o distributie uniforma a sollicitarilor.

- Inele de armare, pentru sistemul posterior de inchidere extrudat dintr-o singura bucata de – proiectat CAPPELOTTO.

- Capac posterior, operat hidraulic prin intermediul a 2 pistoane hidraulice cu dublu-efect prevazute cu supape de siguranta pentru a impiedica inchiderea gravitacionala a capacului cisternei in cazul defectarii sistemului hidraulic.

- Roata actionata manual, pe capacul posterior, pentru fixarea (blocarea) acestuia pe bordajul exterior.

- Indicator de nivel cu scala gradata, pe capacul posterior.



- Dispozitiv de supraplin pentru oprirea aspiratie la umple
- Supapa de maxima presiune pentru rezervor
- Admisie apa cu conector UNI 45 pentru hidrant
- Supapa manuala de descarcare de 4", situata la partea posterioara, echipata cu sistem de cuplare si bila. Conducta cu flansa, pentru admisie, pentru incarcare de la partea superioara, cu ventilatie deasupra, pentru protectia bordajului exterior.
- Supapa manuala de 4" pentru descarcare, pozitionata la partea posterioara, prevazuta cu sistem de cuplare si robinet cu bila.

- COMPARTIMENT PENTRU APA CU CASETE LATERALE DIN OTEL INOXIDABIL AISI 304, FINISAT CU EFECT MARMURA, SUDAT de cisterna, cu capacitate geometrica de 3.800 litri. Datorita acestui design, este asigurata stocarea unui volum mare de apa (25%-30% mai mult in comparatie cu casetele uzuale care nu sunt sudate de cisterna).
- Senzor nivel minim apa ce opreste automat pompa de inalta presiune



- Dispozitiv de supraplin si orificiu de ventilatie adecvat.



- Admisie apa cu conector UNI 45 pentru hidrant
- Indicator de nivel cu coloana de apa

SISTEM DE ASPIRATIE

- Compresor Rotativ Volumetric montat pe partea dreapta, sub sasiul vehicolului.
- Producator : BATTIONI E PAGANI
- Model: STAR 84
- Capacitate Maxima: 865 m³/h (14.416 l/mii)
- Vacuum: max 95 %;
- Racire cu aer
- Supapa unic sens



- Supapa manuala cu 4 cai pentru a crea compresie/decompresie in cisterna

Actionata mecanic prin intermediul unor curele V actionate de priza de putere (transmisia mecanica garanteaza o eficienta sporita, cu 20-30% fata de transmisia hidraulica – motiv pentru care reprezinta si o economie de cost). Fiabilitatea crescuta si mentenanta redusa sunt adevaratele puncte forte.

- CUPLAJ PNEUMATIC SILENTIOS pentru angrenarea sau nu a compresorului.
- AMORTIZOR DE ZGOMOT montat pe evacuarea pompei de vacuum; dimensionat corespunzator pentru pompa astfel incat sa garanteze rezultate optime cu cel mai scazut nivel de zgomot.

- VAS DECANTOR montat intre cisterna si pompa de vacuum proiectat pentru a reduce debitul de aer aspirat din cisterna si pentru filtrarea lichidelor si impuritatilor. Separatorul cu ciclon ese prevazut cu o unitate cu filtru dublu, din otel inox, pentru oprirea atat a reziduurilor de dimensiuni mari cat si a celor de mici dimensiuni (hartie, deseuri textile etc.), in timp ce o alta unitate de filtrare asigura separarea particulelor foarte mici. Este prevazut si un dispozitiv automat de supraplin, cu bila de otel inox, care opreste aspiratia daca vasul este plin.

SISTEMUL DE INALTA PRESIUNE

- ✂ Pompa de apa cu trei pistoane, montata pe sasiul vehiculului, cu dispozitiv de aliniere
- ✂ Producator: URACA
- ✂ Model: KD 708
- ✂ Debit : 226 l/min
- ✂ Presiune: 160 bar
- ✂ Alimentare cu ape reziduale



Actionata mecanic prin intermediul unor curele V actionate de priza de putere (transmisia mecanica garanteaza o eficienta sporita, cu 20-30% fata de transmisia hidraulica – motiv pentru care reprezinta si o economie de cost). Fiabilitatea crescuta si mentenanta redusa sunt adevaratele puncte forte.

- CUPLAJ PNEUMATIC SILENTIOS pentru angrenarea sau nu a compresorului.
- SUPAPA REGLARE PRESIUNE APA actionata manual
- Robinet cu bila pentru intreruperea alimentarii
- Filtru de apa cu unitate de filtrare din otel inox

- **TAMBUR PRINCIPAL** pentru furtun, din otel inox, vopsit gri-metalizat si montat in partea posterioara a cisternei.
- Actionare hidraulica a furtunului
- Reglaj al vitezei de rotatie
- Ghidare automata a furtunului
- Articulatie pivotanta din otel inox
- Echipat cu 80 m. x 3/4" furtun armat cu insertie metalica, pentru presiune ridicata, presiune de lucru pana la 240 bari (presiune de rupere 960 bari), pentru spalarea si decolmatarea canalelor



- **TAMBUR LATERAL CU FURTUN**, din tabla de otel vopsita, montat pe partea dreapta a vehicolului, actionat manual, prevazut cu resort revenirea automata in pozitie.
- Articulatie pivotanta
- Echipat cu 20 m. x 1/2" furtun cu insertie metalica, rezistent la presiune ridicata, pentru presiune de lucru pana la 310 bari (presiune de rupere 1240 bari), pentru spalare si decolmatare.



SISTEM DE TRANSMISIE

PRIZA DE PUTERE PE CUTIA DE VITEZE A VEHICULULUI. Permite montarea pompei de vacuum pe laterala vehiculului, sub sasiu; in acest mod accesul este inlesnit iar mentenanta este simplificata. In plus se evita astfel posibilitatea de a schimba sau modifica sistemele vehiculului. PRIZA DE PUTERE (PTO) se activeaza din cabina iar actionarea pompei de inalta presiune se realizeaza prin cuplajul specific.

Acest tip de transmisie mecanica are urmatoarele avantaje:

- Posibilitatea de a lucra chiar si atunci cand vehicolul se deplaseaza
- Eficienta sporita in raport cu transmisia hidraulica
- Consum redus de combustibil
- Usor si sigur de utilizat
- Mentenanta simpla
- Rezerve reduse de ulei hidraulic (necesar numai pentru functionarea utilitatilor)
- Durata crescuta de exploatare a cutiei de viteze si ambreiajului vehiculului datorita faptului ca nu sunt actionate atunci cand echipamentul functioneaza.

COMENZI SI APARATE DE MASURA SI CONTROL

PANOUL DE COMANDA PRINCIPAL, cu factor de protectie IP 65, este echipat cu urmatoarele comenzi si instrumente:

- Manometru presiune cisterna (de la -1 la +5 bari)
- Comanda pompa vacuum
- Comanda pompa de inalta presiune
- Comanda electrica a acceleratiei
- Comenzi pentru selectarea optionalelor

DISTRIBUITOARE HIDRAULICE prevazute cu protectie, conform cu Directiva pentru Masini (CE), pentru comanda:

- inchiderii / deschiderii capacului posterior
- bascularea cisternei
- strangerea / desfasurarea furtunului de pe tamburul posterior

INSTRUMENTE:

- Manometru ulei sistem hidraulic
- Manometru sistem pneumatic
- Manometru presiune cisterna (de la -1 la +5 bari)
- Manometru apa

SISTEMUL PNEUMATIC

Sistemul pneumatic al echipamentelor CAPPELOTTO este prevazut cu prize de admisie aer din rezervoarele de aspiratie si supapa de minima presiune, pentru siguranta, care impiedica pierderea aerului catre exterior din rezervoare in cazul neetanseitatii echipamentului. Prevazut cu filtru de colectare prin condens, sistem de lubrifiere si regulator de presiune cu manometru.



SISTEMUL HIDRAULIC

Sistem hidraulic pentru utilitati, compus din:

- Rezervor cu indicator de nivel, filtru de ulei, orificiu de ventilatie si buson de alimentare
- Manometru pentru presiunea uleiului in sistem

CORPUL & ACCESORIILE

- Casete laterale cisternei, din tabla de otel zincata la cald, prevazute cu mana curenta, pentru depozitarea furtunurilor si uneltelor.



- Jgheab posterior din otel inox, cu finisaj tip marmura, pentru descarcarea cisternei si protectie a partii posterioare a sasiului.
- Conexiune la pompa de vacuum chiar si cu cisterna basculata, pentru a permite functionarea continua si descarcarea reziduurilor cu cisterna sub presiune.



- Aparatori noroi, posterioare, originale ale vehiculului.
- Protectie pompe, intre cabina si cisterna, din otel inox finisat cu efect marmura.
- Vopsire exterioara a peretilor cisternei, dupa sablare, grunduire si finisare exterioara cu vopseluri epoxidice cu rezistenta mare la conditiile de mediu.
- Toate elementele de siguranta sunt certificate de catre producator; tabla cisternei este certificata ca fiind de inalta calitate; operatorii si procedeele de sudura sunt atestate in conformitate cu Normele Europene EN 287 si and EN 288.

- Girofar, conform regulamentelor de circulatie pe drumurile publice.



- Lampa de lucru pivotanta, montata la partea posterioara a echipamentului.



KIT STANDARD

- ⌘ 3 furtunuri din cauciuc DN 100 mm si cuplaje cu bila
- ⌘ 1 conducta de aspiratie din otel carbol zincat la cald DN 100 mm x 2m si cuplaje cu bila.
- ⌘ 2 x 3/4" duze conice
- ⌘ 2 x 1/2" duze conice
- ⌘ 10m record tip UNI45 cu filet pentru conexiune la hidrant
- ⌘ Pistol cu jet de apa la presiune inalta.

VEHICUL

VEHICULUL PE CARE URMEAZA A FI MONTAT ECHIPAMENTUL VA AVEA URMATOARELE CARACTERISTICI:

G.V.W. 26-33.000 Kg

DISTANTA INTRE AXE 1st - 2nd 3200 mm

CABINA scurta

ESAPAMENT VERTICAL

PROTECTII NOROI SI PROTECTII LATERALE ORIGINALE ALE VEHICULULUI

